



ขอบเขตของงาน

งานซ่อมแซมพื้นที่บริเวณ Rail Road Crossing

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากปัจจุบัน บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด มีภารกิจในการให้บริการเดินรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ในสายงานวิศวกรรมที่ปฏิบัติงานด้านซ่อมบำรุงนั้น ได้ปฏิบัติงานที่ศูนย์ซ่อมบำรุง CT Depot ซึ่งพื้นที่บริเวณ Rail Road Crossing มีสภาพต่างระดับทำให้อานพาหนะไม่สามารถเคลื่อนที่ผ่านไปได้ เกิดความไม่สะดวกในการปฏิบัติงาน และอาจก่อให้เกิดอันตรายในการใช้งาน จึงจำเป็นต้องดำเนินการซ่อมแซมพื้นที่บริเวณ Rail Road Crossing เพื่อให้บริเวณพื้นที่ดังกล่าวสามารถใช้งานได้ตามปกติ และให้เกิดความปลอดภัยในการใช้อานพาหนะเคลื่อนผ่านบริเวณนั้น

๒. วัตถุประสงค์

การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” มีความประสงค์ที่จะดำเนินการดังนี้

- ๒.๑ เพื่อซ่อมแซมพื้นที่บริเวณ Rail Road Crossing ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ
- ๒.๒ เพื่อให้เกิดความสะดวกในการปฏิบัติงานและมีความปลอดภัยในการใช้งาน

๓) คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามคณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
- ๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
- ๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔. รูปแบบรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

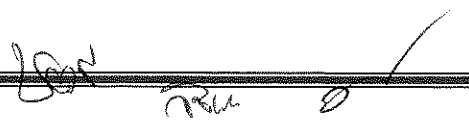
ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการสำรวจออกแบบพร้อมซ่อมแซมพื้นที่บริเวณ Rail Road Crossing ที่มีสภาพต่างระดับไม่พร้อมใช้งาน ให้กลับมาอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ โดยต้องเสนอรูปแบบในการซ่อมแซมให้เป็นไปตามมาตรฐานงานวิศวกรรมของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย (วสท.) และวิธีการขั้นตอนในการดำเนินงาน พร้อมลงนามรับรองโดยสามัญวิศวกรโยธาขึ้นไป ซึ่งมีขอบเขตงานซ่อมแซมพื้นที่บริเวณ Rail Road Crossing โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- ๔.๑ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการสำรวจออกแบบ เพื่อปรับระดับพื้นที่บริเวณ Rail Road Crossing ใหม่ โดยต้องเสนอต่อตัวแทนผู้ว่าจ้าง พิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินงาน
- ๔.๒ ผู้รับจ้างจะต้องเสนอรายการวัสดุที่ใช้ในการซ่อมแซมพื้นที่บริเวณ Rail Road Crossing ให้ได้ตามมาตรฐานงานวิศวกรรม เสนอต่อตัวแทนผู้ว่าจ้าง พิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินงาน
- ๔.๓ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับระดับชั้นพื้นทางใหม่พร้อมทำการบดอัดชั้นวัสดุให้แน่นตามค่ามาตรฐาน (โดยต้องมีผลการทดสอบจากหน่วยงานที่น่าเชื่อถือประกอบรายงานการส่งมอบงาน) บางพื้นที่อาจต้องปรับโดยเอาวัสดุออก แต่บางพื้นที่อาจต้องเอาวัสดุใส่เพิ่มเติม ในกรณีที่ต้องใส่วัสดุเพิ่มเติมนั้น ให้ใช้เป็นวัสดุหินคลุกที่ได้ตามมาตรฐานงานวิศวกรรม ปริมาณประมาณ ๑๒๓ ลูกบาศก์เมตร
- ๔.๔ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการซ่อมแซมพื้นที่ผิวทางบริเวณ Rail Road Crossing ใหม่ โดยทำเป็นพื้นผิวปูยาง Asphaltic Concrete ความหนาประมาณ ๐.๑๐ เมตร (โดยแบ่งเป็น ๒ ชั้น หนาชั้นละ ๐.๐๕ เมตร) พื้นที่ประมาณ ๑,๑๖๕ ตารางเมตร พร้อมทำการบดอัดชั้นผิวทางตามมาตรฐาน (โดยต้องมีผลการทดสอบจากหน่วยงานที่น่าเชื่อถือประกอบรายงานการส่งมอบงาน)
- ๔.๕ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการสเปรย์วัสดุ Prime Coat บนชั้นพื้นทางหินคลุกก่อนทำการปูยาง Asphaltic Concrete ชั้นแรก (Binder Course) พื้นที่ประมาณ ๑,๑๖๕ ตารางเมตร
- ๔.๖ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการสเปรย์วัสดุ Tack Coat บนชั้น Asphaltic Concrete ชั้นแรก ก่อนทำการปูยาง Asphaltic Concrete ชั้นที่สอง (Wearing Course) พื้นที่ประมาณ ๑,๑๖๕ ตารางเมตร
- ๔.๗ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายทั้งหมด ในกรณีที่ดำเนินการซ่อมแซมในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว แล้วก่อให้เกิดความเสียหายต่ออุปกรณ์ใดๆ ในระบบงานรถไฟฟ้า
- ๔.๘ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการเก็บพื้นที่ปฏิบัติงานให้เรียบร้อย เพื่อความสะอาด คู่มือและปลอดภัย และต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรค Covid-19

๔.๙ ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมเครื่องมือหรือวัสดุอุปกรณ์ สำหรับการทำงาน ให้มีความปลอดภัยเป็นอย่างดี มีการรับรองขั้นตอนการทำงาน พร้อมติดตั้งอุปกรณ์ป้องกัน หรือป้ายเตือนต่าง ๆ ให้ทราบและระมัดระวังในการปฏิบัติงาน

๕. หน้าที่ของผู้เสนอราคา

- ก. ผู้เสนอราคาต้องทำการถอดรื้อ และขนย้ายวัสดุถูกเปลี่ยนทดแทนทั้งหมด ไปทิ้งให้แก่ผู้ว่าจ้างด้วย
- ข. ผู้เสนอราคาต้องจัดหาวัสดุ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ มีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าจากที่กำหนดไว้
- ค. ข้อกำหนดเอกสารต่าง ๆ ใช้เพื่อความสะดวกในการปฏิบัติงานของผู้เสนอราคา รายละเอียดใด ๆ ที่ระบุไว้ไม่ชัดเจน หรือมีความจำเป็นต้องจัดหาข้อมูลเพิ่มเติม ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้จัดหา เพื่อให้งานสมบูรณ์ครบถ้วนตามวัตถุประสงค์ และผู้เสนอราคาจะอ้างเอาความไม่สมบูรณ์ดังกล่าวข้างต้น มาเรียกค่าใช้จ่ายและค่าเสียหายใด ๆ จากผู้ว่าจ้างเพิ่มเติมมิได้
- ง. ผู้เสนอราคาต้องคำนวณหาปริมาณงานและราคางานโดยจะต้องรับผิดชอบในความผิดพลาดของปริมาณงานและราคางานที่เสนอ หากมีข้อสงสัยในปริมาณงานหรือรายละเอียดของการทำงาน ขอบเขตของงาน หรือส่วนหนึ่งส่วนใด ให้สอบถามข้อสงสัยได้ที่ ผู้ว่าจ้าง หรือขอให้ผู้ว่าจ้างแปลความเป็นลายลักษณ์อักษรภายใน ๕ วันทำการ ก่อนวันทำการเสนอราคา และผู้ว่าจ้างจะตอบข้อสงสัยเป็นลายลักษณ์อักษรให้แก่ผู้เสนอราคาทุกราย การแปลความใด ๆ ที่มีได้กระทำให้เป็นลายลักษณ์อักษร จะไม่ถือเป็นข้อผูกพันตามสัญญา ผู้เสนอราคาจะนำมาเป็นข้ออ้างในการขอเบิกค่าใช้จ่ายในภายหลังจากผู้ว่าจ้างอีกไม่ได้
- จ. ผู้เสนอราคาต้องศึกษาสถานที่และรายละเอียดของงานให้ครบถ้วนชัดเจน เพื่อวางแผนการปฏิบัติงาน โดยไม่ก่อให้เกิดอุปสรรคระหว่างผู้เสนอราคาและผู้ว่าจ้าง
- ฉ. ในกรณีที่เกิดข้อขัดข้องหรือปัญหาอุปสรรคใดในระหว่างการดำเนินงาน (ไม่ว่าจะมาจากสาเหตุใด) ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้รับผิดชอบเพื่อจัดการแก้ไขปัญหาข้อขัดข้องเหล่านั้น ให้แล้วเสร็จโดยเร็วจนเป็นที่ยอมรับของผู้ว่าจ้างและต้องไม่กระทบต่อการให้บริการเดินรถ
- ช. ผู้เสนอราคาสามารถเข้าพื้นที่เพื่อทำงานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง แต่ในส่วนที่กระทบกับการให้บริการ ผู้รับจ้างสามารถเข้าพื้นที่เพื่อทำงานในช่วงเวลา ๐๑.๐๐ - ๐๔.๐๐ น. เว้นแต่มีเหตุที่ไม่สามารถเข้าพื้นที่ทำงานได้ ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างจะแจ้งล่วงหน้าให้ผู้รับจ้างทราบอย่างน้อย ๑ วัน ผู้เสนอราคาต้องดำเนินการในแต่ละขั้นตอนให้แล้วเสร็จอย่างสมบูรณ์ จนสามารถที่จะเปิดให้บริการเดินรถได้อย่างปลอดภัยภายใน ๐๔.๓๐ น. ของทุกคืนที่ปฏิบัติงาน



- ข. ในการปฏิบัติงาน ผู้เสนอราคาจะต้องเขียนแผนงาน ขั้นตอนการปฏิบัติงาน วิธีการปฏิบัติงาน และแจ้งให้ผู้ควบคุมงานของผู้อ่าจ้างทราบล่วงหน้าก่อนเริ่มการปฏิบัติงาน
- ฅ. ผู้เสนอราคาจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการกระทำของบุคลากรของผู้เสนอราคาเองทั้งสิ้น
- ฉ. ผู้เสนอราคาจะต้องจัดหา เครื่องแต่งกาย ชุดแบบฟอร์ม อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากการทำงาน ให้บุคลากรที่จะมาปฏิบัติงาน โดยให้มีป้ายชื่อผู้ปฏิบัติงานและชื่อบริษัทของผู้เสนอราคาปรากฏให้เห็นชัดเจน
- ค. ผู้เสนอราคาจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับเรื่องความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานตลอดจนปฏิบัติตามข้อกำหนดต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ผู้เสนอราคาจะต้องทำการตรวจสอบติดตามประเมินผลและควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของบุคลากรของผู้เสนอราคาให้ปฏิบัติอย่างถูกต้องรัดกุม ตามกฎของความปลอดภัยไม่ให้เกิดเหตุและไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- ฌ. ผู้เสนอราคาต้องจัดหาวัสดุปกป้องและป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขณะทำงาน รวมถึงป้ายสัญลักษณ์เตือนให้ทราบและระมัดระวังในการปฏิบัติงานเพื่อไม่เกิดผลกระทบต่อการทำงานของผู้อ่าจ้าง ทั้งนี้ในช่วงที่ผู้เสนอราคาจะเลิกทำงานในแต่ละวัน ผู้เสนอราคาจะต้องทำความสะอาด, ตรวจสอบความเรียบร้อยของการทำงาน
- ฉ. ผู้เสนอราคาสัญญาจะต้องไม่โอนสิทธิ และ/หรือหน้าที่ตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะทั้งหมดหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกต่อหนึ่ง โดยไม่ได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากผู้อ่าจ้างก่อน
- ช. ในกรณีที่ผู้เสนอราคากระทำความผิดหรือดเว้นการกระทำใดๆ อันเป็นการฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดก็ดี และผู้อ่าจ้างหรือตัวแทนได้แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรแล้ว แต่ผู้เสนอราคาไม่ดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้อ่าจ้าง หรือกรณีที่ผู้เสนอราคาตกเป็นบุคคลล้มละลาย ผู้อ่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที โดยมีต้องบอกกล่าวล่วงหน้า และทางผู้อ่าจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายต่อไปได้ด้วย
- ฅ. ในกรณีที่ผู้เสนอราคาเข้าปฏิบัติงานแล้วทำให้เกิดความเสียหาย หรือทำให้อุปกรณ์อื่นๆ ที่มีอยู่เดิมสกปรก ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมทดแทน หรือทำความสะอาดทั้งหมด ตามที่ผู้ควบคุมงานของผู้อ่าจ้างเห็นสมควร
- ฉ. ในระหว่างการปฏิบัติงาน ผู้เสนอราคาต้องระมัดระวังผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม อันเกิดจาก ฝุ่น, เสียง, การระบายน้ำ, ไฟฟ้า, ประปา, ไฟไหม้, สิ่งปฏิกูล และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้หากเกิดความเสียหายหรือมีค่าใช้จ่ายใดๆ อันเนื่องมาจากผลกระทบที่เกิดขึ้น ผู้เสนอราคาจะต้องรับผิดชอบและจะต้องดำเนินการแก้ไขตามที่ผู้ควบคุมงานของผู้อ่าจ้างเห็นสมควร

- ด. ผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิ์ที่จะเข้าดำเนินการในสถานที่และเวลาที่ผู้เสนอราคาปฏิบัติงานอยู่ โดยไม่เป็นอุปสรรคต่องานหลักของผู้เสนอราคา ผู้เสนอราคาจะถือเป็นสาเหตุเรียกวงค่าเสียหายหรือขอขยายระยะเวลาของสัญญาไม่ได้
- ต. ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติตามผู้ปฏิบัติงานของผู้เสนอราคาเองตามกฎหมาย เช่น กฎหมายประกันสังคมหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง และผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดทั่วไปสำหรับการดำเนินงานด้านความปลอดภัย
- ถ. หากผู้เสนอราคามีความประสงค์จะทำงานล่วงเวลาหรือทำงานในวันหยุด ผู้เสนอราคาต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานเห็นชอบล่วงหน้า ๑ วันสำหรับทำงานล่วงเวลาในตอนเย็น และล่วงหน้า ๓ วันสำหรับทำงานล่วงเวลาในวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์
- ท. ผู้เสนอราคาต้องอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานเพื่อการตรวจสอบแก่ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง และต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบเป็นลายลักษณ์อักษรเมื่อต้องการให้มีการตรวจสอบงานล่วงหน้า ๑ วัน
- ธ. ผู้เสนอราคาจะต้องจัดเก็บวัสดุ/อุปกรณ์ต่างๆ รวมทั้งเศษวัสดุเหลือที่ใช้ในการปฏิบัติงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อย
- น. ผู้เสนอราคาจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายและความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นทั้งหมด ระหว่างการดำเนินงานของผู้เสนอราคา
- บ. ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินงานและให้ความร่วมมือประสานงานทุกกรณีกับผู้ควบคุมงานและต้องปฏิบัติตามระเบียบตามที่ผู้ว่าจ้างได้ระบุไว้
- ป. ผู้เสนอราคาต้องจัดหา อุปกรณ์อะไหล่ วัสดุ วัสดุสิ้นเปลือง เครื่องมือสำหรับงานจัดหาในครั้งนี้ โดยค่าใช้จ่ายทั้งหมดเป็นของผู้เสนอราคาเองทั้งสิ้น
- ผ. ผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบปรับพื้นที่บริเวณงานทั้งหมดรวมทั้งรับผิดชอบหรือสิ่งกีดขวางเพื่อให้ผู้เสนอราคาสามารถดำเนินงานได้ครบถ้วนตามขอบเขตงาน ในกรณีที่ผู้เสนอราคามีความจำเป็นต้องขนย้าย หรือรื้อถอนสิ่งกีดขวาง เช่น ท่อน้ำ หรือระบบงานอื่นๆ เมื่อเสร็จงานแล้วผู้เสนอราคาต้องดำเนินการคืนสภาพให้เรียบร้อยเหมือนเดิมหรือดีกว่าเดิม รวมทั้งต้องเก็บเศษวัสดุที่เหลือจากการรื้อถอนหรืองานก่อสร้าง ให้ผู้เสนอราคานำไปทิ้งนอกเขตพื้นที่ของผู้ว่าจ้าง
- ฝ. ผู้เสนอราคาจะต้องติดต่อขอรับมอบพื้นที่พร้อมจัดทำแผนการทำงาน เสนอต่อผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนของผู้ว่าจ้างฯ ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาฯ โดยมีข้อมูลดังนี้
- รายชื่อพนักงานพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อของระดับหัวหน้างานขึ้นไป
 - แผนการทำงานและเสนอรายการวัสดุที่จะใช้
 - ขั้นตอนการทำงาน

๖. เงื่อนไขเพิ่มเติมและข้อยกเว้น

- ก. กรณีผู้เสนอราคาไม่สามารถเข้าถึงพื้นที่ปฏิบัติงานได้ตามแผนงาน อันเนื่องมาจากเหตุสุดวิสัย จะไม่นับว่าเป็นวันดำเนินการในวันนั้นๆของผู้เสนอราคา
- ข. ผู้เสนอต้องจัดทำเอกสารบันทึกการปฏิบัติงานในแต่ละวันซึ่งจะต้องประกอบด้วย รายละเอียดของการปฏิบัติงานในวันนั้นๆ ตำแหน่งพื้นที่ที่ปฏิบัติงาน ชื่อผู้ควบคุมงานของผู้เสนอราคาในวันนั้นๆ เป็นต้น โดยที่เอกสารบันทึกการปฏิบัติงานต้องลงลายมือชื่อจากผู้กำกับดูแล และ/หรือผู้ควบคุมงานจาก รฟพท. และผู้เสนอราคา หลังจากเสร็จสิ้นการปฏิบัติงานในแต่ละวัน
- ค. ผู้ว่าจ้างจะแต่งตั้งผู้ควบคุมงานหรือคณะเจ้าหน้าที่ควบคุมงาน มาร่วมกำกับดูแลการปฏิบัติงานของผู้เสนอราคาตามสัญญา การลงนามในเอกสารใดๆโดยผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง ไม่เป็นเหตุให้ผู้เสนอราคาพ้นความรับผิดชอบตามสัญญา
- ง. อุปกรณ์และเครื่องมือในการปฏิบัติงานในโครงการนี้ ทั้งเวลากลางคืนและกลางวัน ผู้เสนอราคาต้องจัดหาเองทั้งสิ้น เช่น ไฟฟ้าส่องสว่าง เป็นต้น ทั้งนี้ผู้เสนอราคาต้องจัดหาอุปกรณ์และเครื่องมือเหล่านี้มาให้เพียงพอโดยได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน
- จ. การให้ความเห็นชอบใดๆ จากผู้ว่าจ้าง ไม่เป็นเหตุให้ผู้เสนอราคาพ้นความผิดตามสัญญา

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันรับมอบพื้นที่ในการทำงาน

๘. การรับประกัน

- ก. ผู้เสนอราคาต้องรับประกันคุณภาพเป็นระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการฯ ทำการตรวจรับแล้วเสร็จ
- ข. ในช่วงเวลาการรับประกัน หากเกิดการชำรุดเสียหาย โดยมีสาเหตุจากการดำเนินการของผู้เสนอราคา ทางผู้ว่าจ้างจะแจ้งเหตุดังกล่าวต่อผู้เสนอราคา และผู้เสนอราคาต้องส่งเจ้าหน้าที่เข้าสำรวจตรวจสอบภายใน ๗ วัน และจะต้องดำเนินการซ่อมแซมให้แล้วเสร็จ ภายในเวลา ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเหตุดังกล่าว
- ค. บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ ในกรณีที่ผู้เสนอราคาไม่เข้ามาซ่อมแซมให้แล้วเสร็จ ภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งเหตุ ทางบริษัทฯ จะขยายเวลารับประกันต่อไปอีกตามจำนวนวันที่ผู้เสนอราคาได้รับแจ้งถึงวันดำเนินการซ่อมแซมแล้วเสร็จ

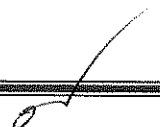
๙. การจ่ายเงินและค่าปรับ

- ก. การจ่ายเงิน ผู้รับจ้างสามารถเบิกจ่ายค่าจ้างได้ต่อเมื่อคณะกรรมการตรวจการจ้าง ได้ดำเนินการตรวจการจ้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยมีการจ่ายเงินค่าจ้างงวดเดียว
- ข. ค่าปรับ กรณีผู้เสนอราคาดำเนินการไม่แล้วเสร็จภายในระยะเวลาการส่งมอบงานตามข้อ ๗. ต้องถูกปรับตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

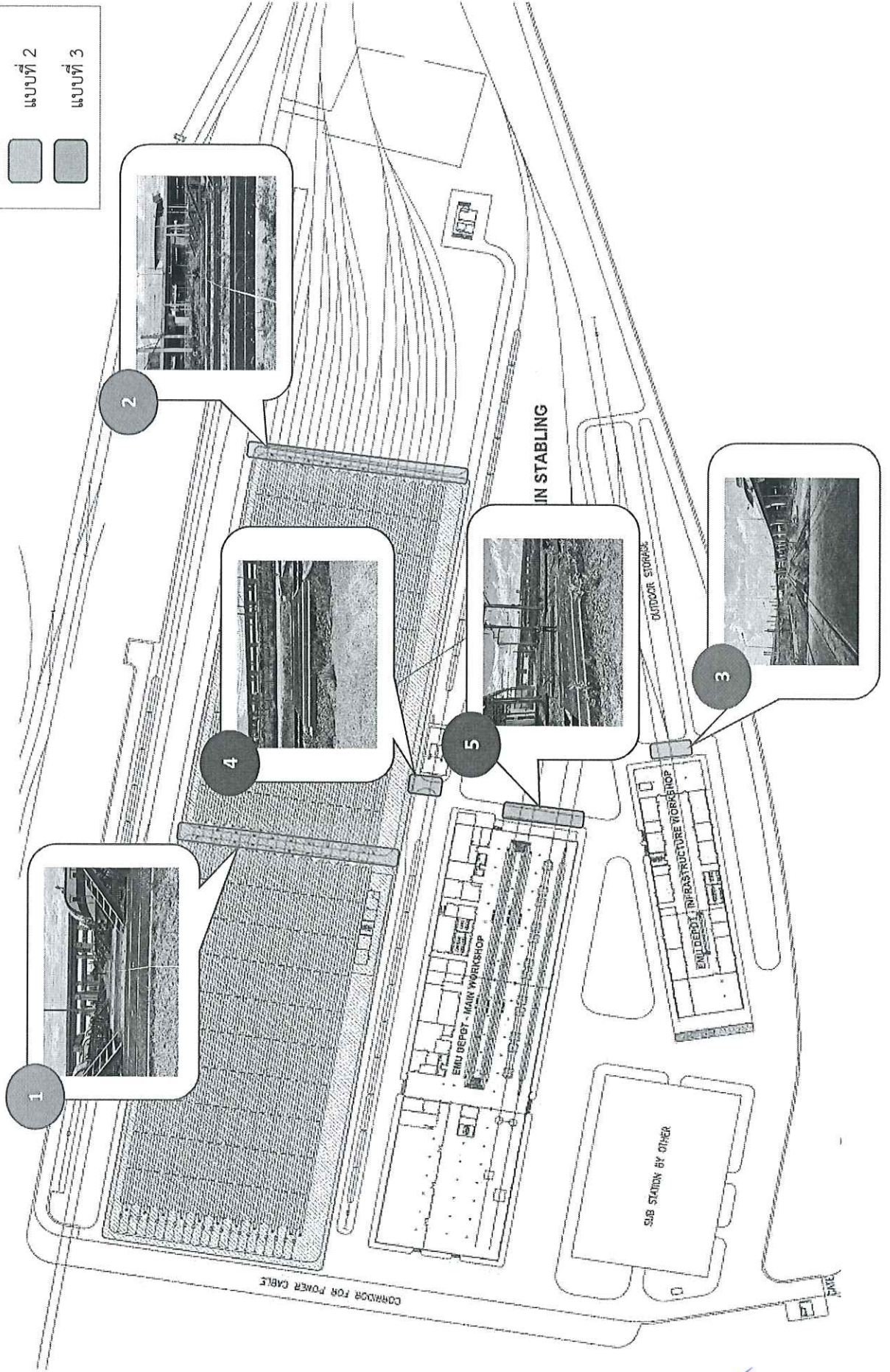
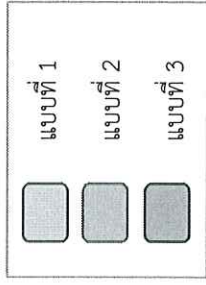
๑๐. สถานที่ติดต่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด (สำนักงานใหญ่) แผนกจัดซื้อ เลขที่ ๑๐ อาคารสถานีกลางบางซื่อ ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐ โทร ๐๒-๔๘๑-๕๑๐๐ ต่อ ๒๐๓๔๕

.....



• ภาพประกอบขอบเขตงาน



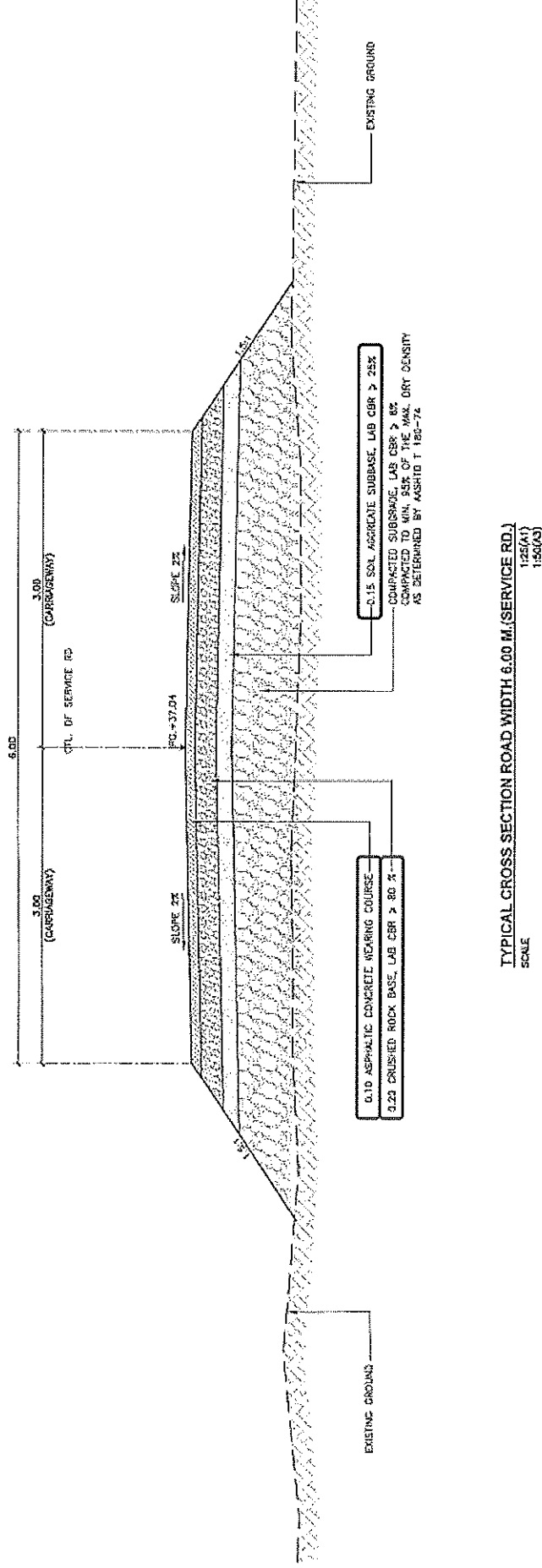
Handwritten signatures in blue ink.



เอกสารแบบประกอบขอบเขตงาน

CIV

- ตัวอย่างรูปแบบโครงสร้างทาง




- รูปแบบรายละเอียดของงาน

- รูปแบบที่ 1 งานแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ทหนา 0.10 เมตร (ใช้กับจุดที่ 1 และ 2)
- รูปแบบที่ 2 งานปรับระดับพื้นเดิม, งานชั้น BASE (หินคลุก) ทหนา 0.20 เมตร และงานแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ทหนา 0.10 เมตร ตามลำดับ (ใช้กับจุดที่ 3)
- รูปแบบที่ 3 งานปรับระดับพื้นเดิม, งานชั้น SUBBASE (หินคลุก) ทหนา 0.20 เมตร, งานชั้น BASE (หินคลุก) ทหนา 0.20 เมตร และงานแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ทหนา 0.10 เมตร ตามลำดับ (ใช้กับจุดที่ 4 และ 5)

Signature

Signature

Signature

 SRITET <small>S.R.T. Elevated Train Company Limited</small>	เอกสารแนบประกอบขอบเขตงาน	CIV
---	---------------------------------	-----

● ปริมาณงาน

บริเวณ	รายละเอียดงาน	กว้าง (ม.)	ยาว (ม.)	หนา (ม.)	ปริมาณ (ลบ.ม.)
จุดที่ 1	งานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)	5.4	44	0.1	38.88
จุดที่ 2	งานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)	5.4	44	0.1	38.88
จุดที่ 3	งานปรับระดับพื้นเดิม (นำออก)	10.8	14.6	0.2	31.54
	งานชั้นพื้นทาง ; BASE (หินคลุก)	10.8	14.6	0.2	31.54
	งานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)	10.8	14.6	0.1	15.77
จุดที่ 4	งานชั้นรองพื้นทาง ; SUBBASE (หินคลุก)	5.4	8.6	0.2	9.29
	งานชั้นพื้นทาง ; BASE (หินคลุก)	5.4	8.6	0.2	9.29
	งานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)	5.4	8.6	0.1	4.64
จุดที่ 5	งานชั้นรองพื้นทาง ; SUBBASE (หินคลุก)	5.4	33.8	0.2	36.50
	งานชั้นพื้นทาง ; BASE (หินคลุก)	5.4	33.8	0.2	36.50
	งานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)	5.4	33.8	0.1	18.25

(Handwritten signature)

(Handwritten signature)